

DeltaPort ///
Niederrheinhäfen

DeltaPort Niederrheinhäfen

Orsoy - Voerde - Wesel - Emmerich





Die DeltaPort Niederrheinhäfen

Der Niederrhein zählt zu den führenden Logistikstandorten in Europa. Die Binnenhäfen der Region nehmen eine besondere Schlüsselrolle als Hinterlanddrehscheibe für die großen Seehäfen in Antwerpen, Rotterdam und Amsterdam ein und bieten enorme Potentiale.

Der Transport nahezu aller Arten von Gütern wie zum Beispiel Schüttgüter, Stückgüter, Schwergut, Flüssiggüter sowie containerisierte Waren kann über die Hafensstandorte der DeltaPort Niederrheinhäfen GmbH (Orsoy - Voerde - Wesel - Emmerich) realisiert werden.



⚓ **Hafen Rheinberg-Orsoy** ⚓ **Hafen Emmelsum, Rhein-Lippe-Hafen, Stadthafen Wesel** ⚓ **Hafen Emmerich**



Lage der DeltaPort Niederrheinhäfen in Europa



Hafen Rheinberg-Orsoy

Das trimodale Hafenterminal der NIAG in Orsoy wird an 365 Tagen im Jahr, 24 Stunden täglich, betrieben und bietet Ihnen mit qualifiziertem Personal flexible Transport- und Logistikdienstleistungen aus einer Hand.

Die Lage direkt an Rheinkilometer 793,8 bis 794,5 erlaubt einen schnellen Umschlag von Schiffsfracht weitgehend unabhängig vom Wasserstand des Stroms. Die drei Krananlagen mit einer Tragfähigkeit von bis zu 30 Tonnen ermöglichen die parallele Be- oder Entladung mehrerer Binnenschiffe und Züge.

Insgesamt können somit jährlich bis zu drei Millionen Tonnen umgeschlagen werden. Die Zustellung der Züge zum Hafenterminal

erfolgt zeitlich gänzlich flexibel durch die unternehmenseigene NIAG-Eisenbahn, welche die Auslieferung der beladenen Ganzzüge regional oder auch als Fernverkehr in ganz Europa anbietet.

Für die Abwicklung der Züge im Hafen stehen verschiedene Verladeanlagen, zwei Rangiergeräte sowie drei Gleise in Doppelzuglänge mit integrierten Gleiswaagen zur Verfügung.

Die Lagerung der Güter erfolgt auf der 65.000 qm großen Lagerfläche, welche je nach den spezifischen Anforderungen der eingelagerten Produkte gestaltet werden kann. Kraftfahrzeuge erreichen das Terminal innerhalb weniger Minuten ausgehend von der BAB 42 und BAB 57.

Daten & Fakten

Transportmodalitäten	Barge, Bahn, Truck
Lagerkapazität	65.000 qm
Kailänge/Liegeplätze	380 m/3
Anzahl Ladegleise/Länge	3/Doppelzuglänge
Krankapazität	3
Mobile Geräte	2 Rangiergeräte 4 Verladeeinrichtungen 2 Radlader 1 Mobilbagger 3 geeichte Wägesysteme
Maintenance, Repair	ja



Ihr Spezialist für Schüttgüter

Profitieren Sie von unserer jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Schüttgüter und lassen Sie sich von uns ein auf Ihre Bedürfnisse abgestimmtes individuelles Logistikkonzept erstellen, um Ihre logistischen Prozesse zu optimieren.



Hafen Emmelsum, Rhein-Lippe-Hafen Wesel und Stadthafen Wesel

DeltaPort ist ein Hafenverbund bestehend aus dem Stadthafen Wesel, dem Rhein-Lippe-Hafen Wesel sowie dem Hafen Emmelsum in Voerde am Niederrhein.

DeltaPort, direkt am Rheinstrom im Hinterland der Seehäfen Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen gelegen, zeichnet sich durch eine optimale infrastrukturelle Anbindung an die nationalen und europäischen Ballungsräume aus. Autobahnanschlüsse rechtsrheinisch zur A3 (Emmerich-Oberhausen) sowie alternativ linksrheinisch zur A57 (Nimwegen-Köln) befinden sich in unmittelbarer Nähe und ermöglichen eine Umfahrung von Staus innerhalb des Ruhrgebietes. Des Weiteren sind die Häfen an die Bahnstrecke der DB Emmerich-Oberhausen angeschlossen.

DeltaPort besitzt 86 ha Flächenpotential für die Neuansiedlung von hafenauffinen Unternehmen aus den Bereichen Dienstleistung, Handel und

Industrie. Aufgrund der gebotenen Trimodalität (Anschluss an Straße, Wasser, Schiene) bieten wir unseren Kunden in Nordrhein-Westfalen vor den Toren des Ruhrgebietes alle Möglichkeiten der Optimierung logistischer Ketten und der Umgehung des Verkehrsinfarktes des mit 18 Mio. Einwohnern bevölkerungsreichsten Bundeslandes.

DeltaPort besitzt zahlreiche Umschlagmöglichkeiten für Schütt-, Stück-, Flüssig- und Schwergüter sowie Container. Drei trimodale Terminals stehen im 24/7-Betrieb für das Containerhandling zur Verfügung. Insbesondere für temperaturgeführte Lebensmittel bieten wir besondere Standortvorteile in der landwirtschaftlich geprägten Region Niederrhein. Die Entwicklung von Kühllogistikimmobilien mit günstiger Energieversorgung bietet Investoren interessante Perspektiven.

Daten & Fakten

Transportmodalitäten	Barge, Bahn, Truck
Freie Flächenkapazität	86 ha
Kailänge / Liegeplätze	1820 m / 13
Anzahl Ladegleise / Länge	4 / 2 x 115 m, 1 x 450 m, 1 x 350 m
Containerbrückenkrane	3
Mobile Geräte	4 Reachstacker 9 Gabelstapler (15 t) 2 Terminalzugmaschinen/8 Chassis Mobiler Bagger (2,5 m³ pro Hub)
Umschlaganlagen	Saugheber Förderbänder Sand- und Kiesverladeanlage (300 t/h) Eingehauste Salzverladeanlage (400 t/h) 2 Mineralölumschlaganlagen Schwerlastkran (160 t)
Stufen, Strippen	ja
Maintenance, Repair	ja
Reeferanschluss (Terminal)	ja
Gefahrgutumschlag (Container) mit erlaubten Klassen	2, 3, 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6.1, 8, 9

Entscheidende Vorteile für Ihre Logistik

Nutzen Sie die attraktiven Ansiedlungsmöglichkeiten in den Hafensarealen zur optimalen Entwicklung Ihres Unternehmens. Gestaltungsräume, Flexibilität und ein ausgeprägter Servicegedanke führen Ihr Konzept zum Erfolg.





© Quelle: Contargo

Hafen Emmerich

Der Hafen Emmerich bietet ein perfekt abgestimmtes Leistungspaket, das die Organisation der kompletten Logistikkette im Vor- und Nachlauf zum Überseecontainertransport umfasst. Neben der exzellenten trimodalen Verkehrsanbindung profitieren das Containerterminal und seine Kunden dabei von der Nähe zur niederländischen Grenze.

Das Containerterminal in Emmerich ist den bedeutenden Westhäfen Rotterdam und Antwerpen so nah wie kein anderer deutscher Binnenhafen. Von hier benötigt ein Binnenschiff bis Rotterdam knapp 10 Stunden. In nur 14 Stunden wird Antwerpen erreicht. Mehrere An- und Abfahrten von Binnenschiffen in/aus Richtung Niederlande und Belgien werden täglich gezählt.

Zudem verfügt der Hafen über eine eigene Schienenanbindung an die DB-Strecke Arnheim-Oberhausen. Auch bei Hochwasser läuft der Warenfluss reibungslos, denn der Hafen Emmerich ist immer noch offen, wenn andere Häfen längst geschlossen sind. Bei Niedrigwasser garantiert das Terminal eine hohe Kapazitätsauslastung für die Schiffe.

Insgesamt umfasst die moderne Hafenanlage rund 45.000 Quadratmeter. Bei einer Kailänge von 250 Metern stehen zwei Liegeplätze und zwei Containerbrücken mit einer Traglast von bis zu 50 Tonnen für die Containerverladung zur Verfügung. Für Kühlcontainer sind Reeferanschlüsse vorhanden.

Daten & Fakten

Transportmodalitäten	Barge, Bahn, Truck
Lagerkapazität in TEU	3.000
Kailänge/Liegeplätze	250 m/2
Anzahl Ladegleise/Länge	2/250 m
Krankkapazität	2
Mobile Geräte	2 Reachstacker 2 Leerstapler 2 Terminalzugmaschinen/Chassis
Stufen, Strippen	auf Anfrage
Maintenance, Repair	ja
Reeferanschluss (Terminal)	ja
Gefahrgutumschlag (Container) mit erlaubten Klassen	2, 3, 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6.1, 8, 9



Perfekter Partner für den Containertransport

Das Terminal Emmerich bietet ein perfekt abgestimmtes Leistungspaket: Es umfasst die Organisation der kompletten Logistikkette im Vor- und Nachlauf zum Überseecontainertransport zwischen den Westhäfen Rotterdam und Antwerpen und den Verladern. Persönlichkeit und Preiswürdigkeit sind hier die wichtigsten Erfolgsfaktoren für den Kunden.

Tonnage

- › DeltaPort: 3,5 Mio. t (34.000 TEU)
- › Port Emmerich: 1,0 Mio. t (132.000 TEU)
- › NIAG Hafen Orsoy: 3,0 Mio. t
- › GESAMT: 7,5 Mio. t (166.000 TEU)

Güter

- › Schüttgüter (Baustoffe, Futtermittel, Kohle, Koks, Salz u.a.)
- › Stückgüter (Papier, Zellstoff u.a.)
- › Schwergut
- › Flüssiggüter (Mineralölprodukte)
- › Containerisierte Waren

Supra- struktur

- › 6 Kranbrücken, 2 Portaldrehkrane, Spezialkran für Schwergut bis 160 t
- › 2 Mineralölschlaganlagen
- › Mobile Umschlaggeräte, Förderbänder
- › Reeferanschlüsse

USPs

- › 86 ha Flächenpotential
- › Trimodale Verkehrsanbindung (Wasser, Straße, Schiene)
- › Lage vor den Toren des Ruhrgebietes in unmittelbarer Absatznähe
- › Direkte Grenznähe zu den Niederlanden
- › Eigener Linienschiffsverkehr mit hoher Frequenz nach Rotterdam und Antwerpen
- › Sicherer, kosteneffizienter und termingerechter Containertransport
- › Organisation der kompletten Logistikkette im Vor- und Nachlauf
- › 24/7-Betrieb
- › Verfügbares Arbeitskräftepotential





Viel Platz für Ihren Unternehmenserfolg

Überall an Deutschlands Wasserstraßen steigt der Bedarf an logistisch nutzbaren Grundstücken, dem ein geringes Flächenangebot gegenübersteht. Die DeltaPort Niederrheinhäfen warten hingegen mit einem enormen Flächenpotenzial von derzeit insgesamt 86 ha auf. Grundstücke für Industrie und Handel in unterschiedlichen Zuschnitten stehen zur Verfügung, hochwasserfrei angelegt und trimodal erschlossen.

- › Sofort bebaubare Grundstücke
- › Vergabe im Erbbaurecht
- › Trimodal und für alle rheingängigen Schiffe erreichbar
- › 24-h-Betrieb an 7 Tagen die Woche möglich
- › Als Industrie- bzw. Sondergebiet Hafen ausgewiesen

DeltaPort Niederrheinhäfen. Nehmen Sie Kontakt auf.

Sie sind auf der Suche nach Logistikflächen? Sie benötigen Umschlagmöglichkeiten?

Wir unterstützen Sie bei der Optimierung Ihres
Logistikkonzepts mit unserem vielfältigen Portfolio.

Das Team der DeltaPort Niederrheinhäfen freut sich auf Sie!

DeltaPort Niederrheinhäfen GmbH
(Orsoy - Voerde - Wesel - Emmerich)
Moltkestraße 8, 46483 Wesel

T. +49 281 / 3002303-0
F. +49 281 / 3002303-33

info@deltaport-niederrheinhaefen.de
www.deltaport-niederrheinhaefen.de

